

Energie(management) actieplan

2021-2

Conform NEN 50001

Mineralis B.V.



mineralis

27 oktober 2021

Verantwoordelijke voor dit verslag is Mineralis

Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Onderzoeken groen gas kantoor Mineralis	Directie	Nihil	2021	100%	9,49	Gasverbruik	Hier.nu	Reeds overgestapt naar Greenchoice, bos gecompenseerd gas. Volgens SKAO geen groen gas. Kijken naar biogas, bij Greenchoice heet dat groen gas. Op hier.nu kan alleen Vattenfall nog 100% biogas leveren.	Zie evaluatie	2021
Evaluatie:	In 2020 was het gasverbruik 5.006 m3. In 2021 was het gasverbruik 5.039 m3. Gasverbruik blijkt door de jaren gelijk.									
Controle banden-spanning	Directie	Nihil	2021	5%	3,04 (5% van 60,79 auto's)	Brandstof Verbruik	Aanname	Jaarlijks via APK-keuring.	Zie evaluatie	Continue proces
Evaluatie:	In 2020 was het brandstofverbruik 25.985 liter. In 2021 was het brandstofverbruik 19.323 liter. Het brandstofverbruik blijkt door de jaren af te nemen.									
Onderzoek aanbrengen speciale coating onderkant schepen	Directie	Nog onbekend	2021	8%	119,09 (8% van 1.488,58)	Brandstof Verbruik	Aanname	Zal de komende jaren bekeken worden, zodra een schip voor onderhoud uit het water moet.	Zie evaluatie	Begin 2022
Evaluatie:	In 2020 was het brandstofverbruik 674.155 liter. In 2021 was het brandstofverbruik 456.339 liter. Het brandstofverbruik blijkt door de jaren af te nemen. Het schip Schokland is halverwege 2020 verkocht, dat geeft een vertekend beeld.									
Onderzoek vervanging CV ketel	Directie	Nog onbekend	2021	Max. 25%	2,37 (25% van 9,49)	Aardgasgebruik	Vakliteratuur	Over drie jaar (in 2025) zijn de Cv-ketels aan vervanging toe volgens de installateur.	Zie evaluatie	2025
Evaluatie:	Geen verandering.									
Aanschaf nieuwe en zuinigere materieel (schepen en materieel)	Directie	Eventuele extra kosten nieuw materieel	2021	2%	32,20 ton (1.610,22 x 2%)	Brandstof verbruik	Gemiddeld voor materieel	Bij eventuele aanschaf nieuw materieel rekening houden met uitstoot/verbruik.	Zie evaluatie	Jaarlijks beoordelen
Evaluatie:	In 2020 was het brandstofverbruik 699.102 liter. In 2021 was het brandstofverbruik 493.631 liter.									

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Het brandstofverbruik blijkt door de jaren af te nemen. Het schip Schokland is halverwege 2020 verkocht, dat geeft een vertekend beeld.										
Aanschaf nieuwe en zuinigere voertuigen (personenauto's)	Directie	Eventuele extra kosten nieuw materieel	2021	2%	1,22 (2% van 60,79 auto's)	Brandstof verbruik	Gemiddeld voor voertuigen	Bij aanschaf van nieuwe voertuigen wordt rekening gehouden met uitstoot/verbruik.	Zie evaluatie	Jaarlijks beoordelen
Evaluatie:	In 2020 was het brandstofverbruik 25.985 liter. In 2021 was het brandstofverbruik 19.323 liter. Het brandstofverbruik blijkt door de jaren af te nemen.									
Onderzoek start/stop systeem	Directie	-	2020	<1%	1,22 (1% van 121,65)	Brandstof verbruik	Eerste eigen schatting	Er wordt momenteel bewust omgegaan met draaiuren. Vaak worden machines al uit gezet als ze niet gebruikt worden. Wordt na de hand ingebouwd, maar bij aanschaf zal het er standaard opzitten.	Zie evaluatie	Jaarlijks beoordelen
Evaluatie:	Geen verandering.									
Bewustwording onder personeel verhogen	Directie	Informatiepagin a op website, Persoonlijke gesprekken	2020	2%	2,44 (2% van 121,65)	Brandstof verbruik	Eigen beoordeling	Er is afgelopen jaar gesproken met personeel omtrent energie/diesel verbruik. Personeel wordt aangemoedigd na te denken over hun verbruik. 2 ^o helft 2021 wordt de toolbox het nieuwe draaien gehouden.	Zie evaluatie	Jaarlijks beoordelen
Evaluatie:	In 2020 was het brandstofverbruik 24.947 liter. In 2021 was het brandstofverbruik 37.292 liter. Het brandstofverbruik is flink toegenomen.									
Onderzoek naar motoren op groene waterstof (schepen)	Directie	Kennis en contacten	2020	97,22% (0,0907/ 3,262)	1.447,20	Brandstof verbruik	Eigen beoordeling	Er wordt al een tijdje gekeken naar de mogelijkheden. Zodra de omstandigheden gunstig zijn, wil Mineralis graag in deze markt stappen.	Zie evaluatie	Jaarlijks beoordelen
Evaluatie:	In 2020 was het brandstofverbruik 674.155 liter. In 2021 was het brandstofverbruik 456.339 liter. Het brandstofverbruik blijkt door de jaren af te nemen. Het schip het Schokland is halverwege 2020 verkocht, dat geeft een vertekend beeld.									
Totaal verwachte besparing					1,618,27 ton CO ₂					

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Onderzoek plaatsen zonnepanelen	Directie	?	2019	100%	17,51	-	-	Het merendeel is al groen, dus de directie gaat hier eerst niet mee verder.	Zie evaluatie	Afgehandeld
Evaluatie:	Geen verandering.									
Overstappen naar Groene stroom.	Directie	€ geen	2017	100%	0 ton	Elektra verbruik	Conversie factor CO ₂ prestatieladder	Overstappen groene stroom is reeds gebeurd. Ook voor komende jaren moet dit het geval blijven. Behalve Harlingen.	Zie evaluatie	Uitgevoerd
Evaluatie:	In 2020 was het stroomverbruik 28.816 kWh. In 2022 was het stroomverbruik 31.486 kWh. Het stroomverbruik is niet afgenomen.									
Verlichting vervangen voor LED	Directie	Later te bepalen	2020	25%	25% van kWh verlichting	Elektra verbruik	Gemiddelde reductie	Er zal komend jaar worden onderzocht in hoeverre het vervangen van de lampen kan worden uitgevoerd. Vervanging zal gebeuren op een natuurlijk moment.	Zie evaluatie	Op het moment dat alles is op een natuurlijk moment is vervangen < 5 jaar
Evaluatie:	In 2020 was het stroomverbruik 28.816 kWh. In 2022 was het stroomverbruik 31.486 kWh. Het stroomverbruik is niet afgenomen.									
Totaal verwachte besparing					25% van kWh verlichting					

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Mineralis 2018 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Hieronder staat de jaarlijkse reductie per scope t.o.v. het basisjaar 2018.

	2021	2022	2023
scope 1	1%	2%	3%
Scope 2	1%	2%	3%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan de CO2-uitstoot. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2018 (ton CO2)	2018 (ton CO2 / FTE)	2018 (ton CO2 / Omzet)	2021-1 (ton CO2)	2021-1 CO2- reductie (%)	2021-1 (ton CO2 / FTE)		2021-1 (ton CO2 / Omzet)	
Scope 1	2.389,14	110,61	38,78	933,66	-21,84%	88,92	-19,61%	65,97	70,08%
Scope 2 (+3)	15,43	0,71	0,25	5,81	-24,73%	0,55	-22,58%	0,41	63,79%
FTE	21,60			21,00					
Omzet (miljoen)	61,60			14,15					

Scope 1:

Het schip Schokland is halverwege 2020 verkocht en dat geeft een vertekend beeld. Hierdoor voldoen wij aan de gestelde reductiedoelstellingen

Scope 2:

Ook is scope 2 reductiedoelstelling ruimschoots behaald.

Energiebeleid:

Het energiebeleid van Mineralis is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Mineralis een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Mineralis ligt op koers om haar doelstellingen van scope 1 en 2 in 2023 te behalen. We moeten de reductiedoelstellingen naar boven moeten bijstellen.

Voor akkoord:	
Naam:	
Functie:	
Datum:	27-10-2021
Handtekening:	