

## **Energie(management) actieplan**

**2019-1**

Conform NEN 50001

**Mineralis B.V.**



April 2019

Verantwoordelijke voor dit verslag is Mineralis

## Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Reductiedoelstellingen .....	4
2.1 Kwalitatieve doelstellingen .....	4
2.2 Kwantitatief doelstellingen .....	4
3. Plan van aanpak .....	5
3.1 Reductiemaatregelen .....	5
3.2 Monitoring.....	7
3.3 Afwijkingen en correcties .....	8
3.4 Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 .....	8

## 1. Inleiding

In dit energieactieplan worden de CO2 reductiedoelstellingen en -maatregelen, zoals vastgesteld door de directie van Mineralis beschreven.

Om tot de beoogde reductiedoelstellingen te komen is er gebruik gemaakt van de energiebeoordeling (NEN 50001 §4.4.3). Hierbij is er vastgesteld welke mogelijkheden tot reductie er zijn om zo te bepalen welke maatregelen nodig zijn om het gewenste effect te genereren.

De voortgang van de reductiedoelstellingen wordt aan de hand van dit energie actieplan periodiek bijgehouden en zal zowel intern als extern worden teruggekoppeld.

## 2. Reductiedoelstellingen

### 2.1 Kwalitatieve doelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de CO<sub>2</sub> footprint en de energiebeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen te bepalen. Door te bepalen welke energiestromen in de praktijk de meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot leveren binnen Mineralis kan er een gespecificeerde reductiedoelstelling worden geformuleerd.

Uit de footprint kwam naar voren dat voornamelijk de dieselolie van de schepen en het materieel de grootste invloed heeft op de totaal uitstoot. Hierdoor is het noodzakelijk om vooral op deze uitstoot te gaan sturen en reductie in het dieselverbruik te gaan creëren. Dit kan onder andere worden bewerkstelligd door bewust te kiezen voor zuinige voertuigen bij de aanschaf van nieuwe voertuigen.

Voor de toekomst is het de bedoeling om te onderzoeken welke opties er zijn om het dieselverbruik terug te dringen.

### 2.2 Kwantitatief doelstellingen

Mineralis heeft voor zowel scope 1 als scope 2 acties opgesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf te reduceren. Hieronder geven wij onze reductiedoelstelling weer. De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2014. De uitstoot zal teruggerekend worden naar uitstoot per FTE en per miljoen omzet.

- **Reductiedoelstelling scope 1:** 5% CO<sub>2</sub> in 2020 t.o.v. basisjaar 2014 per FTE
- **Reductiedoelstelling scope 1:** 5% CO<sub>2</sub> in 2020 t.o.v. basisjaar 2014 per miljoen omzet
  
- **Reductiedoelstelling scope 2:** 5% kWh CO<sub>2</sub> in 2018 t.o.v. basisjaar 2014 per FTE
- **Reductiedoelstelling scope 2:** 5% kWh CO<sub>2</sub> in 2018 t.o.v. basisjaar 2014 per miljoen omzet

Onze verwachting van de reductie door de jaren heen t.o.v. 2014

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
scope 1	0,9%	1,80%	2,70%	3,60%	4,50%	5,00%
scope 2	0%	0 %	0%	70%	5% kWh	8% kWh

Het vergelijken met de verschillende jaren is lastig omdat er sinds het basis jaar 2014 veel veranderd is binnen het bedrijf. Hierdoor is het mogelijk dat de reductie doelstelling niet elk jaar gehaald wordt. Wat belangrijk is om te onthouden is dat de reductie op basis van miljoen omzet en FTE gebeurt.

### 3. Plan van aanpak

#### 3.1 Reductiemaatregelen

##### Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door Mineralis te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2017	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Onderzoeken groen gas kantoor Mineralis	Directie	Nihil	2018	100%	2,94 ton	Aantoonbare facturen	Wisnederland	Reeds overgestapt naar Greenchoice, bos gecompenseerd gas. Bekijken of het gasverbruik groen is?	Co2 gecompenseerd	2019
Onderzoek plaatsen zonnepanelen	Directie	?	2019	100%	21,65 ton is al groen			Onderzoekstadium		2019
Onderzoeken schepen gasolie is te vervangen door diesel	Directie	Nihil	2019	7,74%	77,34 ton	Aantoonbare facturen		Het onderzoek loopt	N.v.t.	2019
Aanschaf nieuwe en zuinigere materieel	Directie	Eventuele extra kosten nieuw materieel	2019	2%	22,61 ton	Brandstof verbruik	Gemiddeld voor materieel	In 2018 bij eventuele aankoop nieuw materieel rekening houden met verbruik.	Gemiddeld diesel verbruik is inzichtelijk	jaarlijks beoordeelen
Aanschaf nieuwe en zuinigere voertuigen	Directie	Eventuele extra kosten nieuw materieel	2019	2%	<1 ton	Brandstof verbruik	Gemiddeld voor voertuigen	Bij aankoop van nieuwe voertuigen wordt rekening gehouden met uitstoot.	Gemiddeld diesel verbruik is inzichtelijk	jaarlijks beoordeelen
Onderzoek start/stop systeem	Directie	-	2018	<1%	<11,81 ton	Brandstof verbruik	Eerste eigen schatting	Er wordt momenteel bewust omgegaan met draaiuren. Vaak worden machines al uit gezet als ze niet gebruikt worden.	Gemiddeld diesel verbruik inzichtelijk	jaarlijks beoordeelen

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2017	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Bewustwording onder personeel verhogen	Directie	Informatiepagina op website, Persoonlijke gesprekken	2019	2%	<23,61 ton	Brandstof verbruik	Eigen beoordeling	Er is afgelopen jaar gesproken met personeel omtrent energie/diesel verbruik. Personeel wordt aangemoedigd na te denken over hun verbruik.	Gemiddeld diesel verbruik is inzichtelijk	jaarlijks beoordeelen
Onderzoek naar motoren op waterstof	Directie	Kennis en contacten	Loopt in 2018	Onbekend	Onbekend	Brandstof verbruik	Eigen beoordeling	Er wordt al een tijdje gekeken naar de mogelijkheden. Zodra de omstandigheden gunstig zijn wil Mineralis graag in deze markt stappen.	Gemiddeld diesel verbruik is inzichtelijk	jaarlijks beoordeelen
Totaal verwachte besparing					160,97 ton CO <sub>2</sub>					

### Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die Mineralis gaat ondernemen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Overstappen naar Groene stroom.	Directie	€ geen	2017	100%	0 ton	Elektra verbruik	Conversie factor CO <sub>2</sub> prestatie ladder	Overstappen groene stroom is reeds gebeurd. Ook voor komende jaren moet dit het geval blijven.	23,47	uitgevoerd
Verlichting vervangen voor LED	Directie	Later te bepalen	2018	10%	0 kWh	Elektra verbruik	Gemiddelde reductie	Er zal komend jaar worden onderzocht in hoeverre het vervangen van de lampen kan worden uitgevoerd.	Geen	2019
Verbruik MCG centrales inzichtelijk maken	Directie	Losse energie meters	2018	<1%, ter inzicht	<1,5 ton	Elektra verbruik	Gemiddelde reductie	Voor het komende jaar is het van belang dat er inzichtelijk kan worden gemaakt hoeveel energie de MCG centrales verbruiken.	Geen	2019

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Totaal verwachte besparing					<1,5 ton ton CO <sub>2</sub>					

### 3.2 Monitoring

Het is van belang dat de reductiemaatregelen gemonitord en geanalyseerd worden. Hierbij is het noodzakelijk om duidelijk gespecificeerde prestatie indicatoren te hebben.

De prestatie indicatoren die bij Mineralis gebruikt worden zijn gebaseerd op:

- *Absolute hoeveelheid energieverbruik*
  - *Hoeveelheid energie verbruik per eenheid (Bijv. Draaiuren, aantal werkdagen, aantal FTE)*
- Hiernaast is het belangrijk om rekening te houden met het volgende:
- *Zijn er variabelen in het energieverbruik (Meer of minder auto's, meer omzet, verder rijden)*

De metingen worden gedaan aan de hand van nota's, afrekeningen of facturen van de energieleveranciers.

Op het moment dat blijkt dat een bepaalde verwachte reductie niet wordt gehaald is het van belang dat hierop wordt bijgestuurd. Om dit te bepalen wordt twee keer per jaar bepaald of de uit te voeren reductie maatregelen hun doel behalen of dat er bijgestuurd moet worden. Dit wordt gewaarborgd door de Plan-Do-Check-Act planning.

### 3.3 Afwijkingen en correcties

Afwijkingen en correcties worden geregistreerd en behandeld. Hierdoor kunnen corrigerende of preventie reductie maatregelen worden genomen.

- Wat is de afwijking
- Wat is de oorzaak van de afwijking
- Moeten er maatregelen worden getroffen tegen herhaling
- Nieuwe maatregel nodig?
- Bijhouden van de verschillende correcties
- Evalueren van de genomen correctie

Dit wordt elk half jaar bepaald tijdens een evaluatie van de voortgang. Hierbij wordt de Plan-Do-Check-Act planning gebruikt.

### 3.4 Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2015	2014 (ton CO2)	2014 (CO2 / omzet)	2014 (CO2 / FTE)	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	Reductie 2015 (CO2/Omzet)	Reductie 2015 (CO2/FTE)
Scope 1	2334,92	84,45	145,93	2069,41	75,52	137,95	-10,57%	-5,47%
Scope 2	38,90	1,45	2,43	27,78	1,01	1,85	-30,34%	-23,87%
Omzet/ FTE	26,7/16			27,4/15				

2016	2014 (ton CO2)	2014 (CO2 / omzet)	2014 (CO2 / FTE)	2016 (ton CO2)	2016 (CO2 / omzet)	2016 (CO2 / FTE)	Reductie 2016 (CO2/Omzet)	Reductie 2016 (CO2/FTE)
Scope 1	2334,92	84,89	141,67	2356,46	68,30	157,09	-19,12%	7,65%
Scope 2	38,90	1,19	1,98	10,67	0,31	0,71	-78,62%	-70,78%



Omzet/ FTE	26,7/16			34,5/15			
---------------	---------	--	--	---------	--	--	--

2017	2014 (ton CO2)	2014 (CO2 / omzet)	2014 (CO2 / FTE)	2017-1 (ton CO2)	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / omzet)	2017 (CO2 / FTE)	Reductie 2017 (CO2/Omzet)	Reductie 2017 (CO2/FTE)
Scope 1	2334,92	84,89	141,67	941,91	1675,94	51,56	113,24	-38,95%	-22,40%
Scope 2	38,90	1,19	1,98	5,88	11,13	0,34	0,75	-76,55%	-69,14%
Omzet / FTE	26,7/16				32,5/14,8				

2018	2014 (ton CO2)	2014 (CO2 / omzet)	2014 (CO2 / FTE)	2018-1 (ton CO2)	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	Reductie 2018 (CO2/Omzet)	Reductie 2018 (CO2/FTE)
Scope 1	2334,92	84,89	141,67	1166,40	2494,52	58,69	115,49	-30,86%	-18,47%
Scope 2	38,90	1,19	1,98	8,51	17,25	0,41	0,80	-65,65%	-59,59%
Omzet / FTE	26,7/16				42,5/21,6				

### Scope 1

#### Gasverbruik:

Sinds november 2017 is MCG onderdeel van Mineralis. Om genoeg ruimte te creëren voor alle medewerkers is er per januari 2018 de bijbehorende woning in gebruik genomen, als kantoor. Het gasverbruik is hierdoor iets gestegen. In 2018 is overgestapt naar Greenchoice, dit is CO2-gecompenseerd gasafname, er wordt nu uitgezocht of dat dit groengas is.

**Brandstofverbruik:**

Het brandstof verbruik valt hoger uit. Het schip Schokland heeft in 2017 veel stil gelegen en is januari 2018 begonnen met varen. Tevens is MCG per november 2017 onderdeel Mineralis. Daardoor zijn er vier mobiele betoncentrales bij gekomen, waardoor gasolieverbruik en brandstofverbruik door het personeel zijn toegenomen. De kans bestaat dat verhuurde betoncentrales door ons worden ingezet, waardoor scope 2 kan gaan toenemen.

**Scope 2****Km vergoeding:**

In 2017 heeft het schip Schokland door gebrek aan personeel veel stil gelegen. In 2018 is het schip Schokland goed operationeel, waardoor de km-vergoeding ook omhoog is gegaan.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Mineralis een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Mineralis ligt op de juiste koers voor het behalen van de doelstelling in 2020. Aangezien het een doelstelling voor lange termijn betreft is het belangrijk dat Mineralis de reductie kan continueren.

Voor akkoord:	
Naam:	Jan Buitaan
Functie:	directeur
Datum:	06-05-19
Handtekening:	