

Energie(management) actieplan

2023-1

Conform NEN 50001

Mineralis B.V.



mineralis

20 februari 2023

Verantwoordelijke voor dit verslag is Mineralis

Scope 1

| Maatregel | Verantwoordelijk | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|---|--|--------------------|-------------|--------------------|---|----------------------|--------------------------|--|--------------------------|------------------------|
| Onderzoeken groen gas kantoor Mineralis | Directie | Nihil | 2021 | 100% | 9,49 | Gasverbruik | Hier.nu | Greenchoice is onze energieleverancier op de meeste locaties. Wij checken regelmatig de site Wisenederland.nl. Volgens deze site scoort onze leverancier beter dan de aanbieders van Greenchoice beter dan de aanbieders van biogas. | Zie evaluatie | Toekomst |
| Evaluatie: | In 2020 was het gasverbruik 5.006 m3. In 2021 was het gasverbruik 5.039 m3. In 2022 was het gasverbruik 3.317 m3. Gasverbruik blijkt door de jaren gelijk. | | | | | | | | | |
| Controle banden-spanning | Directie | Nihil | 2021 | 5% | 3,04 (5% van 60,79 auto's) | Brandstof Verbruik | Aanname | Jaarlijks via APK-keuring. | Zie evaluatie | Continue proces |
| Evaluatie: | In 2020 was het brandstofverbruik 25.985 liter. In 2021 was het brandstofverbruik 19.323 liter. In 2022 was het brandstofverbruik 15.711 liter. Het brandstofverbruik blijkt door de jaren af te nemen. | | | | | | | | | |
| Onderzoek aanbrengen speciale coating onderkant schepen | Directie | Nog onbekend | 2021 | 8% | 119,09 (8% van 1.488,58) | Brandstof Verbruik | Aanname | Zal de komende jaren bekeken worden, zodra een schip voor onderhoud uit het water moet. | Zie evaluatie | 2023 |
| Evaluatie: | In 2020 was het brandstofverbruik 674.155 liter. In 2021 was het brandstofverbruik 456.339 liter. In 2022 was het brandstofverbruik 372.883 liter. Het brandstofverbruik blijkt door de jaren af te nemen. Het schip Schokland is halverwege 2020 verkocht, dat geeft een vertekend beeld. De Friesland is behandeld met een coating, in dec. 2022/ jan. 2023. Onze eigen schepen liggen veel op locatie om schepen te laden, waardoor de brandstof reductie mogelijk lager uit zal vallen. | | | | | | | | | |
| Onderzoek vervanging CV ketel | Directie | Nog onbekend | 2021 | Max. 25% | 2,37 (25% van 9,49) | Aardgasgebruik | Vakliteratuur | Over drie jaar (in 2025) zijn de Cv-ketels aan vervanging toe volgens de installateur. | Zie evaluatie | 2025 |
| Evaluatie: | Geen verandering. | | | | | | | | | |
| Aanschaf nieuwe en zuinigere materieel | Directie | | 2021 | 2% | 32,20 ton | Brandstof verbruik | Gemiddeld voor materieel | Bij eventuele aanschaf nieuw materieel rekening houden met uitstoot/verbruik. | Zie evaluatie | Jaarlijks beoordelen |

| Maatregel | Verantwoordelijk | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|--|---|--|-------------|------------------------------|---|----------------------|---------------------------|---|--------------------------|------------------------|
| (schepen en materieel) | | Eventuele extra kosten nieuw materieel | | | (1.610,22 x 2%) | | | | | |
| Evaluatie: | In 2020 was het brandstofverbruik 699.102 liter. In 2021 was het brandstofverbruik 493.631 liter. In 2022 was het brandstofverbruik 393.783 liter. Het brandstofverbruik blijkt door de jaren af te nemen. Het schip Schokland is halverwege 2020 verkocht, dat geeft een vertekend beeld. | | | | | | | | | |
| Aanschaf nieuwe en zuinigere voertuigen (personenauto's) | Directie | Eventuele extra kosten nieuw materieel | 2021 | 2% | 1,22 (2% van 60,79 auto's) | Brandstof verbruik | Gemiddeld voor voertuigen | Bij aanschaf van nieuwe voertuigen wordt rekening gehouden met uitstoot/verbruik. | Zie evaluatie | Jaarlijks beoordelen |
| Evaluatie: | In 2020 was het brandstofverbruik 25.985 liter. In 2021 was het brandstofverbruik 19.323 liter. In 2022 was het brandstofverbruik 20.511 liter. Het brandstofverbruik blijkt redelijk stabiel. | | | | | | | | | |
| Onderzoek start/stop systeem | Directie | - | 2020 | <1% | 1,22 (1% van 121,65) | Brandstof verbruik | Eerste eigen schatting | Er wordt momenteel bewust omgegaan met draaiuren. Vaak worden machines al uit gezet als ze niet gebruikt worden. Wordt na de hand ingebouwd, maar bij aanschaf zal het er standaard opzitten. | Zie evaluatie | Jaarlijks beoordelen |
| Evaluatie: | Geen verandering. | | | | | | | | | |
| Bewustwording onder personeel verhogen | Directie | Informatiepagina op website, Persoonlijke gesprekken | 2020 | 2% | 2,44 (2% van 121,65) | Brandstof verbruik | Eigen beoordeling | Er is afgelopen jaar gesproken met personeel omtrent energie/diesel verbruik. Personeel wordt aangemoedigd na te denken over hun verbruik. 2 ^e helft 2021 is de toolbox het nieuwe draaiuren gehouden. | Zie evaluatie | Jaarlijks beoordelen |
| Evaluatie: | In 2020 was het brandstofverbruik 24.947 liter. In 2021 was het brandstofverbruik 37.292 liter. In 2022 was het brandstofverbruik 20.900 liter. Het brandstofverbruik is flink gedaald. | | | | | | | | | |
| Onderzoek naar motoren op groene waterstof (schepen) | Directie | Kennis en contacten | 2020 | 97,22% (0,0907/ 3,262) | 1.447,20 | Brandstof verbruik | Eigen beoordeling | Er wordt al een tijdje gekeken naar de mogelijkheden. Zodra de omstandigheden gunstig zijn, wil Mineralis graag in deze markt stappen. | Zie evaluatie | Jaarlijks beoordelen |
| Evaluatie: | In 2020 was het brandstofverbruik 699.102 liter. | | | | | | | | | |

| Maatregel | Verantwoordelijk | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|--|------------------|--------------------|-------------|--------------------|---|----------------------|------|----------------|--------------------------|------------------------|
| <p>In 2021 was het brandstofverbruik 493.631 liter. In 2022 was het brandstofverbruik 393.783 liter.</p> <p>Het brandstofverbruik blijkt door de jaren af te nemen. Het schip Schokland is halverwege 2020 verkocht, dat geeft een vertekend beeld.</p> | | | | | | | | | | |
| Totaal verwachte besparing | | | | | 1.618,27 ton CO ₂ | | | | | |

Scope 2

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|---------------------------------|--|--------------------|-------------|--------------------|---|----------------------|--|---|--------------------------|---|
| Onderzoek plaatsen zonnepanelen | Directie | ? | 2019 | 100% | 17,51 | - | - | Het merendeel is al groen, dus de directie gaat hier eerst niet mee verder. | Zie evaluatie | Afgehandeld |
| Evaluatie: | Geen verandering. | | | | | | | | | |
| Overstappen naar Groene stroom. | Directie | € geen | 2017 | 100% | 0 ton | Elektra verbruik | Conversie factor CO ₂ prestatieladder | Overstappen groene stroom is reeds gebeurd. Ook voor komende jaren moet dit het geval blijven. Behalve Harlingen. | Zie evaluatie | Uitgevoerd |
| Evaluatie: | <p>In 2020 was het stroomverbruik 28.816 kWh. In 2021 was het stroomverbruik 31.486 kWh. In 2022 was het stroomverbruik 33.048 kWh.</p> <p>In 2021 loswal Blauwverlaat in ons bezit gekomen. Verbruik van de huurder gaat via onze energieaansluiting op de loswal. Tevens hebben op onze loswallen een aantal schepen (ook van derden) gebruik gemaakt van wal stroom i.p.v. de generator tijdens vakantieperiodes.</p> | | | | | | | | | |
| Verlichting vervangen voor LED | Directie | Later te bepalen | 2020 | 25% | 25% van kWh verlichting | Elektra verbruik | Gemiddelde reductie | Er zal komend jaar worden onderzocht in hoeverre het vervangen van de lampen kan worden uitgevoerd. Vervanging zal gebeuren op een natuurlijk moment. | Zie evaluatie | Op het moment dat alles is op een natuurlijk moment is vervangen < 5 jaar |
| Evaluatie: | <p>In 2020 was het stroomverbruik 28.816 kWh. In 2021 was het stroomverbruik 31.486 kWh. In 2022 was het stroomverbruik 33.048 kWh.</p> <p>Het stroomverbruik is niet afgenomen.</p> | | | | | | | | | |
| Totaal verwachte besparing | | | | | 25% van kWh verlichting | | | | | |

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|-----------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------|---|----------------------|------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------|
| | | | | | | | | | | |

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Mineralis 2018 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Hieronder staat de jaarlijkse reductie per scope t.o.v. het basisjaar 2018.

| | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------|------|------|------|
| scope 1 | 1% | 2% | 3% |
| Scope 2 | 1% | 2% | 3% |

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan de CO₂-uitstoot. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

| | 2018 (ton CO ₂) | 2018 (ton CO ₂ / FTE) | 2018 (ton CO ₂ / Omzet) | 2022 (ton CO ₂) | 2022 CO ₂ -reductie (%) | 2022 (ton CO ₂ / FTE) | | 2022 (ton CO ₂ / Omzet) | |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------|------------------------------------|-------|
| Scope 1 | 2.389,14 | 110,61 | 38,78 | 1.355,58 | -43,26% | 72,11 | -34,81% | 39,29 | 1,31% |
| Scope 2 (+3) | 15,43 | 0,71 | 0,25 | 8,99 | -41,71% | 0,96 | 33,95% | 0,26 | 4,08% |
| FTE | 21,60 | | | 18,80 | | | | | |
| Omzet (miljoen) | 61,60 | | | 34,50 | | | | | |

Scope 1:

Het schip Schokland is halverwege 2020 verkocht en dat geeft een vertekend beeld. Hierdoor voldoen wij aan de gestelde reductiedoelstellingen

Scope 2:

Ook is scope 2 reductiedoelstelling ruimschoots behaald.

Energiebeleid:

Het energiebeleid van Mineralis is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Mineralis een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Mineralis ligt op koers om haar doelstellingen van scope 1 en 2 in 2023 te behalen. We moeten de reductiedoelstellingen naar boven bijstellen.

| Voor akkoord: | |
|----------------------|------------|
| Naam: | |
| Functie: | |
| Datum: | 10-02-2023 |
| Handtekening: | |