

Energie(management) actieplan

2026-1

Conform NEN 50001

Mineralis B.V.



mineralis

11 februari 2026

Verantwoordelijke voor dit verslag is Mineralis

Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Onderzoeken groen gas kantoor Mineralis	Directie	Nihil	2021	100%	9,49	Gasverbruik	Hier.nu	Greenchoice (variabel contract) is onze energieleverancier op de meeste locaties. Wij checken regelmatig de site Wisenederland.nl. Volgens deze site scoort onze leverancier beter dan de andere aanbieders van biogas. 2025-1: volgens hier.nu zijn er weinig biogas aanbieders. Levert te weinig CO ₂ _reductie op.	Zie evaluatie	Toekomst
Evaluatie:	In 2021 was het gasverbruik 5.039 m3. In 2025 was het gasverbruik 3.628 m3. Gasverbruik blijkt door de jaren gelijk.									
Controle banden-spanning	Directie	Nihil	2021	5%	3,04 (5% van 60,79 auto's)	Brandstof Verbruik	Aanname	2x per jaar bandenwissel.	Zie evaluatie	Continue proces
Evaluatie:	In 2021 was het brandstofverbruik 19.323 liter. In 2025 was het brandstofverbruik 22.176 liter.									
Onderzoek aanbrengen speciale coating onderkant schepen	Directie	Nog onbekend	2021	8%	119,09 (8% van 1.488,58)	Brandstof Verbruik	Aanname	De coating is niet goed voor het milieu. Mineralis zal naar de toekomst geen coating meer aanbrengen aan haar schepen.	Zie evaluatie	Afgehandeld
Evaluatie:	In 2021 was het brandstofverbruik 456.339 liter. In 2025 was het brandstofverbruik 378.060 liter. Het brandstofverbruik blijkt door de jaren af te nemen. Het schip Schokland is halverwege 2020 verkocht, dat geeft een vertekend beeld. De Friesland is behandeld met een coating, in dec. 2022/ jan. 2023. Onze eigen schepen liggen veel op locatie om schepen te laden, waardoor de brandstof reductie mogelijk lager uit zal vallen. De coating is niet goed voor het milieu. Mineralis zal naar de toekomst geen coating meer aanbrengen aan haar schepen.									
Onderzoek vervanging CV ketel	Directie	Nog onbekend	2021	Max. 25%	2,37 (25% van 9,49)	Aardgasgebruik	Vakliteratuur	1 CV-ketel is van 2022 en de andere is van ongeveer 2001 (vervanging noodzakelijk?).	Zie evaluatie	2026
Evaluatie:	Geen verandering.									
Aanschaf nieuwe en zuinigere materieel (schepen en materieel)	Directie	Eventuele extra kosten nieuw materieel	2021	2%	32,20 ton (1.610,22 x 2%)	Brandstof verbruik	Gemiddeld voor materieel	Bij eventuele aanschaf nieuw materieel rekening houden met uitstoot/verbruik. 2023: Niets gewijzigd in materielpark en schepen.	Zie evaluatie	Jaarlijks beoordelen

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
								1 ^o helft 2024: nieuwe shovel en kraan aangeschaft. In 2025 niets vervangen/bijgekomen.		
Evaluatie:	In 2021 was het brandstofverbruik 493.631 liter. In 2025 was het brandstofverbruik 471.888 liter. Het brandstofverbruik blijkt door de jaren af te nemen. Het schip Schokland is halverwege 2020 verkocht, dat geeft een vertekend beeld.									
Aanschaf nieuwe en zuinigere voertuigen (personenauto's)	Directie	Eventuele extra kosten nieuw materieel	2021	2%	1,22 (2% van 60,79 auto's)	Brandstof verbruik	Gemiddeld voor voertuigen	Bij aanschaf van nieuwe voertuigen wordt rekening gehouden met uitstoot/verbruik. 1 ^o helft 2025: BMW 730d, TZ-566-G, euronorm 3 is vervangen voor hybride Skoda Superb HGJ-92-B, euronorm 6. Ford Focus benzine, G-802-JZ, euronorm 6 (141 gram per kilometer) vervangen door mild hybride KIA Sportage, HJH-94-N, euronorm 6 (131 gram per kilometer). 2 ^o helft 2025 1 hybride auto aangeschaft Skoda Kodiak en benzine VW Polo.	Zie evaluatie	Jaarlijks beoordelen
Evaluatie:	In 2021 was het brandstofverbruik 19.323 liter. In 2025 was het brandstofverbruik 22.176 liter. Het brandstofverbruik is in 2023 gestegen door langere afstanden (Rotterdam en Amsterdam)									
Onderzoek start/stop systeem	Directie	-	2020	<1%	1,22 (1% van 121,65)	Brandstof verbruik	Eerste eigen schatting	Er wordt momenteel bewust omgegaan met draaiuren. Vaak worden machines al uit gezet als ze niet gebruikt worden. Bij aanschaf zal het er vaak standaard opzitten.	Zie evaluatie	Jaarlijks beoordelen
Evaluatie:	Geen verandering.									
Bewustwording onder personeel verhogen	Directie	Informatiepagin a op website, Persoonlijke gesprekken	2020	2%	2,44 (2% van 121,65)	Brandstof verbruik	Eigen beoordeling	Er is afgelopen jaar gesproken met personeel omtrent energie/diesel verbruik. Personeel wordt aangemoedigd na te denken over hun verbruik. 2 ^o helft 2023 is de toolbox het nieuwe draaien gehouden.	Zie evaluatie	Jaarlijks beoordelen
Evaluatie:	In 2021 was het brandstofverbruik 19.323 liter. In 2025 was het brandstofverbruik 22.176 liter.									
Onderzoek naar motoren op groene waterstof (schepen)	Directie	Kennis en contacten	2020	97,22% (0,0907/ 3,262)	1.447,20	Brandstof verbruik	Eigen beoordeling	Er wordt al een tijdje gekeken naar de mogelijkheden. Zodra de omstandigheden gunstig zijn, wil Mineralis graag in deze markt stappen.	Zie evaluatie	Jaarlijks beoordelen

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Evaluatie:	In 2021 was het brandstofverbruik 493.631 liter. In 2025 was het brandstofverbruik 471.888 liter. Het brandstofverbruik blijkt door de jaren af te nemen. Het schip Schokland is halverwege 2020 verkocht, dat geeft een vertekend beeld.									
Totaal verwachte besparing					1.618,27 ton CO ₂					

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Onderzoek plaatsen zonnepanelen	Directie	?	2019	100%	17,51	-	-	Het merendeel is al groen, dus de directie gaat hier eerst niet mee verder. In september 2025 zijn plusminus 30 zonnepanelen geplaatst.	Zie evaluatie	Afgehandeld
Evaluatie:	Geen verandering.									
Overstappen naar Groene stroom.	Directie	€ geen	2017	100%	0 ton	Elektra verbruik	Conversie factor CO ₂ prestatieladder	Overstappen groene stroom is reeds gebeurd. Ook voor komende jaren moet dit het geval blijven, uitgezonderd Harlingen.	Zie evaluatie	Afgehandeld
Evaluatie:	In 2021 was het stroomverbruik 31.486 kWh. In 2025 was het stroomverbruik 49.768 kWh. In 2021 loswal Blauwverlaat in ons bezit gekomen. Verbruik van de huurder gaat via onze energieaansluiting op de loswal. Tevens hebben op onze loswallen een aantal schepen (ook van derden) gebruik gemaakt van wal stroom i.p.v. de generator tijdens vakantieperiodes.									
Verlichting vervangen voor LED	Directie	Later te bepalen	2020	25%	25% van kWh verlichting	Elektra verbruik	Gemiddelde reductie	Er zal komend jaar worden onderzocht in hoeverre het vervangen van de lampen kan worden uitgevoerd. Vervanging zal gebeuren op een natuurlijk moment. Kantoor beneden volledig LED (2024).	Zie evaluatie	Continu proces
Evaluatie:	In 2021 was het stroomverbruik 31.486 kWh. In 2025 was het stroomverbruik 49.768 kWh. Het stroomverbruik is niet afgenomen.									

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Totaal verwachte besparing					25% van KWh verlichting					

Doelstellingen scope 1 en 2

Aangezien het schip Schokland halverwege 2020 is verkocht, hanteert Mineralis in de nieuwe certificeringsperiodes bij de berekening van de CO₂-uitstoot 2021 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Naast de daadwerkelijk reductie, zal de CO₂-uitstoot ook worden gerelateerd aan FTE en Omzet.

	2024	2025	2026
scope 1	15%	16%	17%
Scope 2	1%	2%	3%

De directe concullega's zijn niet gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder.

Kortom de reductiedoelstellingen van Mineralis voor de nieuwe certificeringsperiode 2024-2026 zijn ambitieus te noemen.

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

Hieronder staat de jaarlijkse reductie per scope t.o.v. het basisjaar 2021.

	2021 (ton CO ₂)	2021 (ton CO ₂ / FTE)	2021 (ton CO ₂ / Omzet)	2025 (ton CO ₂)	2025 CO ₂ -reductie (%)	2025 (ton CO ₂ / FTE)		2025 (ton CO ₂ / Omzet)	
Scope 1	1.680,51	84,24	55,23	1.607,48	-4,35%	74,42	-11,65%	38,02	-31,16%
Scope 2 (+3)	10,81	0,54	0,36	33,96	314,34%	1,57	290,32%	0,80	226,22%
FTE	19,95			21,60					
Omzet (miljoen)	30,43			42,28					

Toelichting

Scope 1:

De Friesland is in 2024 voor onderhoud op de wal is geweest. Hierdoor voldoen wij aan de gestelde reductiedoelstellingen.

Scope 2:

De scope 2 reductiedoelstelling is niet behaald. Er schuift meer CO₂-uitstoot van scope 1 naar scope 2 door de elektrische/hybride auto's. Tevens heeft MCG in 2025 een project uitgevoerd, waarvoor de opdrachtgever kosten voor stroomgebruik in rekening gebracht. Normaliter gebeurt dit niet. Ook is er meer business travel, wat moet worden in scope 2.

Energiebeleid:

Het energiebeleid van Mineralis is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Mineralis een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Mineralis heeft haar doelstellingen van scope 1 in 2025 behaald en voor scope 2 niet.

Voor akkoord:	
Naam:	Marcel Seuters
Functie:	Directeur
Datum:	11-02-2026
Handtekening:	