

1 De directe en indirecte GHG emissies 2016

Om een duidelijk inzicht te krijgen in de uitstoot van de GHG emissies wordt in dit hoofdstuk weergegeven hoe deze uitstoot verdeeld is.

De totale directe en indirecte GHG emissies bedroegen in 2016 2367,12 ton CO₂.

Onderverdeeld naar scope 1 en 2:

Scope 1: 2356,45 ton CO₂

Scope 2: 10,67 ton CO₂

Om de verschillende jaren goed te kunnen vergelijken. Is gekozen om de totale GHG emissies in verhouding te zetten met het aantal medewerkers en de omzet.

De GHG emissies over 2016 per medewerker (FTE): 157,8 CO₂/FTE

De GHG emissies over 2016 per 1 miljoen euro omzet: 68,61 ton CO₂/miljoen omzet

In tabel 1 is de uitstoot van scope 1 weergegeven.

Scope 1:	verbruiken	ton CO ₂ uitstoot
Schepen gasolie	676.651 liter	2.185,58
Auto benzine	3.614 liter	9,90
Auto diesel	6.959 liter	22,48
Materieel gasolie	41.422 liter	133,79
Gebouwen aardgas	2.486 m ³	4,69
Totale scope 1	-	2.356,45

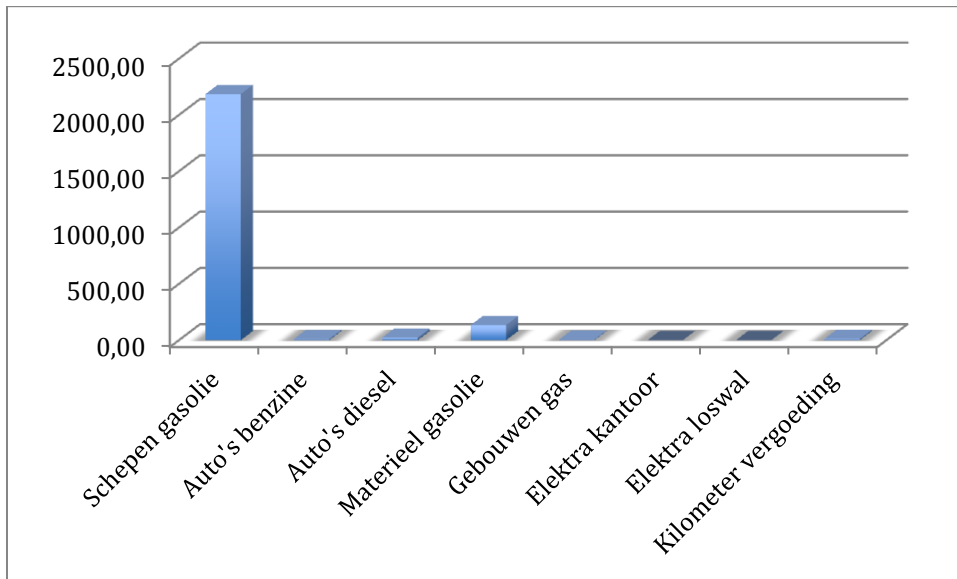
Tabel 1: CO₂ emissies scope 1

In tabel 2 is de uitstoot van scope 2 weergegeven.

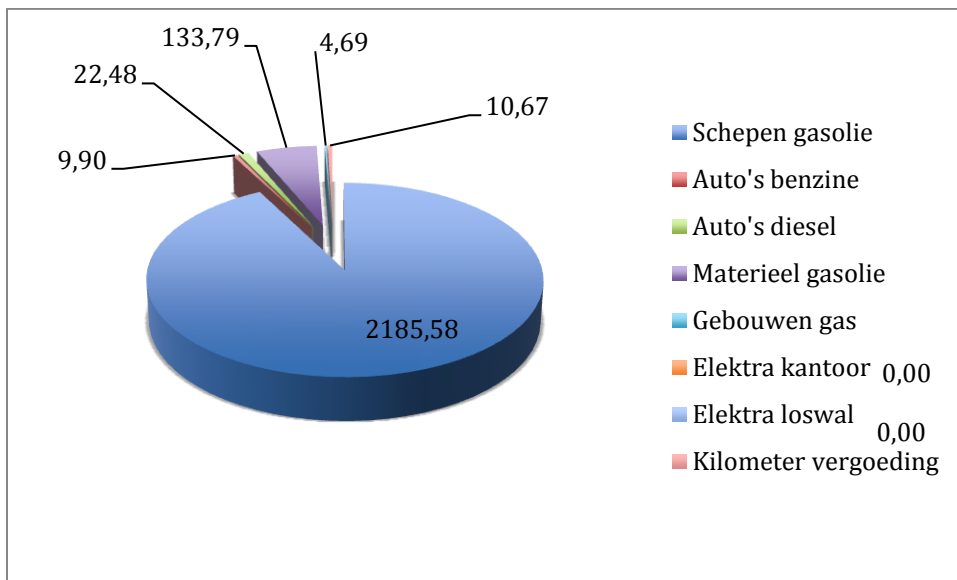
Scope 2:	verbruiken	ton CO ₂ uitstoot
Totaal elektra kantoor	9.407 kWh	0,00
Totaal elektra loswal en zandput	20.545 kWh	0,00
Auto's kilometer vergoeding	48.491 km.	10,67
Totale scope 2	-	10,67

Tabel 2: CO₂ uitstoot scope 2

In tabel 3 en 4 worden de verschillende onderdelen weergegeven, waaruit de CO₂ uitstoot is berekend. Hierin is duidelijk te zien dat de schepen de grootste uitstoot opleveren voor Mineralis.



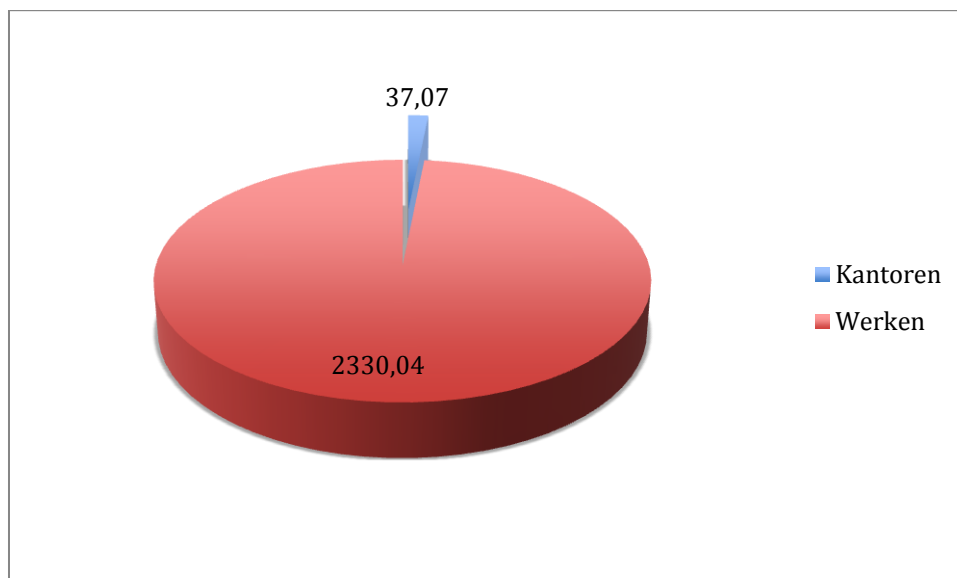
Tabel 3: CO₂ uitstoot in ton



Tabel 4: CO₂ uitstoot in ton

1.1 Onderverdeling naar kantoren en projecten

Voor Mineralis geldt dat 37,07 ton van de CO₂-uitstoot is toe te schrijven aan de kantoren en 2.367 ton aan de projecten.



Tabel 5: CO₂ uitstoot in ton

1.2 Onderverdeling elektra

Het elektra verbruik, toe te schrijven aan scope 2, is voor Mineralis in 2016 0% van de totale CO₂ uitstoot. De uitstoot op elektra is verdwenen omdat we overgestapt zijn naar groene stroom.

1.3 Onderverdeling aardgas

Het aardgas verbruik van Mineralis voor het verwarmen van het kantoor bestond voor 0,20% van het totaal CO₂-uitstoot.

1.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's, bussen, materieel

Het brandstof verbruik van Mineralis is verdeeld over: auto's 2,28%, materieel 5,65% en de schepen 92,33% van de totale CO₂-uitstoot. Voor de CO₂-uitstoot van de groep auto's met kilometer vergoeding geldt dat dit valt onder de scope 2. Dit percentage is meegenomen in de CO₂ uitstoot van de auto's.

1.5 Verbranding biomassa

De verbranding van biomassa vond in 2016 binnen scope 1 en 2 niet plaats bij Mineralis.

1.6 GHG verwijderingen

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO₂ heeft ook in 2016 niet plaats gevonden bij Mineralis.

1.7 Uitzonderingen

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden vallen onder de CO₂ prestatieladder. Door Mineralis zijn in 2016 geen zakelijke vliegkilometers gemaakt.

Mineralis heeft in een nieuw kantoorpand betrokken. In dit kantoorpand is een airco installatie geïnstalleerd. In dit systeem zit 6,2 kg R410A koudemiddel. Dit koudemiddel is niet meegenomen in de CO₂ uitstoot van het bedrijf, dit omdat het hier gaat om een gesloten systeem. Er wordt vanuit gegaan dat er geen koudemiddelen lekken uit het systeem. Jaarlijks zal bepaald worden of het systeem bijgevoerd dient te worden. Deze “verliezen” worden meegenomen in de CO₂ uitstoot.

2 Methoden

Voor het bepalen van de GHG emissies van Mineralis is gebruik gemaakt van verschillende data. Voor het verbruik van brandstof is gebruik gemaakt van de overzichten van de tankpassen. Voor het verbruik van de dieselolie is gebruik gemaakt van de facturen en het verbruik van het gas en elektra is gebruik gemaakt van eind afrekeningen.

Zakelijke kilometers gemaakt met de eigen auto's van de medewerkers zijn opgenomen aan de hand van het aantal gedeclareerde kilometers.

3 Emissiefactoren

Al deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies met behulp van de conversiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl. De beoordeling van de factoren is gedaan op 8 maart 2017.

4 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven kunnen we stellen dat deze marges klein zijn.

1. Er wordt veel gebruik gemaakt van grote dieseltanks. Deze worden meerdere keren per jaar gevuld. Er wordt vanuit gegaan dat alle brandstof die gekocht is in 2016 (met factuurdatum in 2016) volledig verbruikt is in 2016.

Aangezien het hier gaat om grote hoeveelheden kan er ruwweg vanuit gegaan worden dat er een foutmarge zit in de berekeningen van maximaal 5%.