

Nieuwsbrief 2 – november 2016

Het nieuwe varen

Na het behalen van de Green Award met ons schip Friesland heeft de schipper deelgenomen aan de cursus het nieuwe varen.

In deze cursus wordt de schipper bewust gemaakt hoe hij energie zuinig kan varen en hiermee het brandstofverbruik kan verminderen. Er is onder meer in deze cursus aandacht voor het aanpassen van de vaarsnelheid op de gewenste aankomsttijd. Stop motoren tijdens het wachten en gebruik walstroom indien mogelijk.

Door een energie zuinig vaarstijl kan er bespaard worden op brandstof, maar ook op onderhoud. Een energie zuinige vaarstijl zal ook een gunstige invloed hebben op de kosten.

Bloemendalerpolder Weesp

Voor dit project wordt ca. 350.000 m³ zand aangevoerd. Het zand komt per schip aan via het Amsterdam-Rijnkanaal waar het materiaal gelost wordt bij de loskade die speciaal hiervoor is aangelegd. De keuze om per schip aan te voeren is vooral ontstaan om de overlast voor de bewoners te beperken.

Met het zand wordt de te bebouwen grond opgehoogd om de bodem te laten zetten. Dit is nodig om latere verzakkingen in het woongebied te voorkomen.



Nieuwe kraan Lemmer

Mineralis heeft voor de loswal in Lemmer een nieuwe Sennebogen 830 aangeschaft. Hiermee wordt de oude kraan na 15 jaar trouwe dienst vervangen door een kraan met start-stop systeem die voldoet aan de laatste veiligheids- en milieueisen.



Postbus 31
8090 AA Wezep
t 038 460 06 53
f 038 460 20 94
www.mineralis.nl
info@mineralis.nl

